



Váš dopis č. j.: MHMP 297383/2026

Ze dne: 2. 4. 2026

Naše č. j.: HSHMP 18816/2026

Sp. zn.: S-HSHMP 18816/2026

Vyřizuje: Bc. Renáta Šalová

Tel.: 221 437 579

E-mail: renata.salova@hygpraha.cz

Územní pracoviště: Dukelských hrdinů 347/11, Praha 7

V Praze dne: 4. 5. 2026

Počet stran/příloh: 4/0

Magistrát hl. m. Prahy

Odbor ochrany prostředí

Oddělení posuzování vlivů životního prostředí

Mariánské náměstí 2/2

110 00 Praha 1

ID schránky: 48ia97h

„Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín“ - zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Dopisem ze dne 2. 4. 2026 č. j.: MHMP 297383/2026 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), o vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru stavby: „Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín“.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává orgán ochrany veřejného zdraví v Praze toto

vyjádření:

Dokumentace k oznámení záměru stavby: „Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín“ je zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. **V rámci řešeného území se nepředpokládá žádný výrazný negativní vliv záměru na veřejné zdraví.**

Odůvodnění:

Dokumentaci k oznámení záměru vypracovala společnost Bucek s. r. o., Mgr. Jakub Bucek, se sídlem Táborská 125, 615 00 Brno. Oznamovatelem je společnost Heidelberg Materials CZ, a. s., se sídlem Mokrá 359, 66404 Mokrá – Horákov, IČ 262 09 578.

Předmětem záměru je vybudování nové technologie vykládky slínku ze železničních vagonů v areálu Závodu Radotín a zajištění jeho dopravy do stávajícího slínkového sila, včetně souvisejících technologických úprav a přeložek. Záměr je realizován za účelem umožnění dovozu slínku z jiných závodů koncernu Heidelberg Materials a zvýšení provozní flexibility výroby cementu. Součástí záměru jsou rovněž drobné úpravy stávající železniční vlečky, a to zejména v prostoru železničního přejezdu a v rámci železniční stanice Radotín. Tato úprava se bude týkat kolejiště v rozsahu cca 2,8 km. Maximální objem přiváženého slínku je projekčně uvažován na úrovni cca 450 kt ročně. Kapacita dopravy slínku z vykládky vagonů je projektována na úrovni 500 t/hod (385 m³/hod). Pro dovoz slínku se uvažuje výhradně železniční doprava. Pro uskladnění dovezeného slínku je uvažováno s využitím stávajících skladových kapacit provozovny (stávající silo na slínek).

Cementárna Radotín je dlouhodobě využívaným průmyslovým areálem zaměřeným na výrobu cementu a zpracování souvisejících surovin. Záměr je situován výhradně v rámci stávajícího výrobního areálu, který je vybaven potřebnou technologickou, dopravní i energetickou infrastrukturou. Realizace záměru nebude vyžadovat zábor nových ploch mimo stávající průmyslový areál.

Záměr dovozu slínku do závodu Radotín si vyžaduje instalaci nového systému vykládky slínku pro příjem materiálu vlakem. Vykládka slínku bude umístěna na koleji č. 8 závodní vlečky. Součástí řešení je výstavba nové podzemní betonové násypky o užitném objemu cca 182 m³, do které bude slínek vykládán z železničních vagonů s boční vykládkou. Z násypky bude materiál pomocí mechanické pásové dopravy přepravován do stávajícího slínkového sila. Navržená kapacita dopravy slínku činí až 500 t/h, s ročním objemem přibližně 450 000 t/rok.

V souvislosti s realizací nové vykládky slínku dojde k přeložení stávající technologie nakládky volně loženého cementu (VLC) z koleje č. 6 na kolej č. 4. Nová nakládka VLC bude zachovávat stávající kapacitu cca 250 t/h a bude napojena na existující cementové silo. Nakládka je řešena pomocí pneumatického žlabového dopravníku a pojízdného nakládacího zařízení, včetně samostatného odprašování nových technologických uzlů. V souvislosti s realizací záměru dovozu slínku a útlumu provozu rotačních pecí v závodu Radotín lze očekávat změny v intenzitách vyvolané nákladní dopravy. Tyto změny se projeví především navýšením železniční nákladní dopravy, a to v důsledku zajištění dovozu slínku do areálu cementárny Radotín. V důsledku těchto změn se předpokládá pokles nákladní automobilové dopravy zajišťující dovoz paliv, a to přibližně o 20 nákladních automobilů za den. Celkový nárůst vyvolané železniční nákladní dopravy je v budoucím stavu uvažován na úrovni cca jednoho nákladního vlaku o délce 26 vozů za den.

V obou případech však platí, že navrhovanými změnami nedojde k navýšení kapacity stávající výroby oproti kapacitám stanoveným v rámci platného integrovaného povolení (IPPC).

Stávající provoz je realizován v areálu cementárny Radotín, provozované společností Heidelberg Materials CZ, a.s., a představuje zařízení na výrobu cementářského slínku v rotačních pecích o výrobní kapacitě vyšší než 500 t/den, včetně navazujících technologických celků pro výrobu cementu, skladování, expedici a související infrastrukturu činnosti. Základ technologie tvoří dvě rotační pece, každá o kapacitě cca 980 t slínku/den, vybavené vícestupňovým výměňovým systémem. Výpal slínku probíhá při teplotách až 1450 °C. Jako paliva jsou využívána fosilní paliva (uhlí, zemní plyn, těžký topný olej) a alternativní paliva, včetně paliv vyrobených z odpadů. Součástí pecních linek je bypassové zařízení pro regulaci obsahu chlóru a alkálií v technologickém okruhu. Vypálený slínek je chlazen v roštových chladičích a následně dopravován do slínkového sila, případně do zásobníků pro přímý odběr. Slínek slouží jako základní vstupní surovina pro cementovou mlýnici. Navrhovaná technologie bude využívat stávající skladovací kapacity závodu, zejména stávající slínkové silo. Nedochozí proto k budování nových skladovacích kapacit slínku v areálu. Realizace záměru nepředstavuje navýšení celkové výrobní kapacity cementárny oproti kapacitám stanoveným v platném integrovaném povolení. Jedná se o technologickou změnu umožňující dovoz slínku z externích závodů a případné omezení nebo útlum výroby slínku v rotačních pecích závodu Radotín.

Byla doložena Hluková studie (chráněný venkovní prostor) Projekt STEEPPE – vykládka slínku Radotín, vypracovaná Mgr. Sylvii Kochaníčkovou, v březnu 2026. Cílem této studie bylo výpočtovým způsobem ověřit stávající vliv hlukové zátěže stacionárních a liniových zdrojů hluku a vliv nových stacionárních a liniových zdrojů po realizaci záměru.

Projekt počítá s tím, že se navýší vlaková doprava v lokalitě Mokrý o cca 1 nákladní vlak s 26 vagony za den. Tento vlak bude přivážet slínek do cementárny Radotín. Je potřeba počítat se dvěma pohyby za den, protože vlak přijede i odjede. Záměrem se tak zvýší nároky na železniční dopravu obsluhující zájmový areál. Stávající objem železniční dopravy se zvýší ze stávajících dvou vlakových souprav na čtyři soupravy / den (obousměrně).

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 260 m jižním až jihovýchodním směrem od areálu provozovny (intravilán obcí Radotín a Kosoř). Dopravní napojení závodu je silnicí II/599 (ulice K Cementárně).

Na koleji č. 8 v blízkosti budovy paletizace SO22 bude vybudována nová podzemní betonová násypka s celkovým užitným objemem 182 m³ slínku. Mrtvá nevyčerpatelná zásoba slínku je 179 m³. Násypka bude přestřešena ocelovou konstrukcí. Slínek bude do Závodu Radotín dopraven vlaky s vagony typu FALNS

278, nebo odpovídajícími, s vykládkou do strany. Vagon bude přistaven kdekoli v celé délce násypky, avšak alespoň jeden metr od okrajů, aby nedocházelo k vysypání slínku mimo násypku.

Dno násypky bude osazeno 3 ks válcových vykladačů, které se otevírají po jednom. Každý z nich má kapacitu vykládky 500 t/hod slínku. Vykladače jsou zaústěny do pasového článkového dopravníku, který dopraví slínek nad povrch. Dále je slínek dopravován směrem k slínkovému silu pasovými dopravníky. Na úrovni slínkového silu je doprava stočena kolmo ke kolejišti a nad průjezdným profilem je slínek pasovým dopravníkem dopraven k silu. Zde je slínek pasovým korečkovým elevátorem a následně pasovým dopravníkem dopraven do stávajících vstupů do silu.

Výpočtovým způsobem byla ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území pro denní dobu i noční dobu (vzhledem k provozní době záměru). Modelován byl příspěvek hlukové zátěže způsobené provozem jednak stávajícího provozu stacionárních, mobilních a kolejových zdrojů hluku a jednak vliv zdrojů hluku po realizaci záměru. Vše bylo vyhodnoceno v ekvivalentní hladině akustického tlaku u nejbližších hlukově chráněných objektů.

Pro účely posouzení vlivu předmětného záměru v zájmovém území, byla vypočítána hluková zátěž v 12 referenčních – výpočtových bodech, které charakterizují nejbližší chráněný venkovní prostor obývaných staveb ležících v okolí cementárny pro 2 varianty A a B. Varianta A - hodnotí stávající akustickou situaci v území. Vyhodnocení bylo provedeno jednak pro stacionární a jednak pro mobilní zdroje hluku – kolejovou dopravu. Stacionárními zdroji byly vyhodnoceny všechny zdroje cementárny provozované v rámci areálu, včetně vnitroareálová doprava a parkovací stání. V rámci varianty A byla stávající akustická situace stacionárních zdrojů hluku modelována na základě akustického měření, které v areálu pro umístění záměru proběhlo. Akustický model byl validován na základě akustického měření provedeného u objektu k bydlení ležícího na adrese K Cementárně 334/17. Výsledky platné pro stávající hlukovou zátěž z provozu železniční vlečky Za stávajících podmínek je převážná část vyrobeného cementu odvážena ze závodu železniční dopravou ve vagonech. V soustavě je zapojeno cca 26 vagonů, tedy denně je vypravena 1 souprava za 24 hodin. Počet pohybů vlakové soupravy je v řešeném území 2 vlaky / den (obousměrně). Železniční doprava je provozována zejména v denní době, ojediněle jsou vlaky vypraveny v noční době. V hlukové studii byl uvažován, pro zachycení možného akusticky nejméně příznivého stavu, pohyb 2 vlaků / denní doba (obousměrně) a 1 vlaku / noční doba (obousměrně).

Modelové hodnoty hlukové zátěže stávajících stacionárních zdrojů hluku fungujících v okolí cementárny byly hodnoceny na základě stanovených hygienických limitů hluku pro denní dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a noční dobu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB. Z výsledků měření vyplývá, že zde za stávajících podmínek nedochází k překračování hygienických limitů.

Obdobně tak byl vyhodnocen i stávající vliv kolejové doprava (železniční vlečky) provozované cementárnou. Výsledky výpočtů jsou vztaženy k limitní hodnotě $L_{Aeq,16h} = 68$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,8h} = 63$ dB v době noční. Z výsledků je patrné, že za stávající situace dochází u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb k plnění těchto limitů.

Varianta B – posuzuje novou výhledovou hlukovou zátěž po realizaci záměru. Hodnoceny byly stávající zdroje hluku a nově instalovaná zařízení záměrem. Zohledněn byl i ukončený provoz technologie, a to odstavení obou rotačních pecí v cementárně Radotín.

Hodnoty hlukové zátěže výhledových stacionárních zdrojů hluku fungujících v okolí cementárny byly hodnoceny na základě stanovených hygienických limitů hluku pro denní dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a noční dobu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB. Z výsledků měření vyplývá, že zde ve výhledovém stavu nebude docházet k překračování hygienických limitů.

Na základě hlukové studie lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb ve vztahu ke stacionárním zdrojům budou po realizaci záměru dodržovány, i při uvažování působení dalších průmyslových zdrojů hluku v předmětném území. Při splnění uvedených předpokladů nebude hluk při provozu záměru překračovat v chráněných venkovních a vnitřních

prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Dále byla doložena Příspěvková rozptylová studie, zpracována dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zpracovatelem byla společnost Bucek s. r. o., Mgr. Daniela Fogašová, autorizace č. ENV/2018/8583, v 03/2026. Cílem studie bylo vyhodnotit dopad záměru na imisní zátěž v lokalitě. Rozptylová studie byla zpracována pro dva výpočtové stavy, které hodnotí příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší dotčených realizací záměru před a po realizaci záměru. Výpočet krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek a doby překročení zvolených hraničních koncentrací byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“. Rozdílové mapy imisních příspěvků byly zpracovány pouze pro ty znečišťující látky, které byly vyhodnocovány v obou výpočtových stavech (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a BaP).

Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro jednotlivé body výpočtové sítě pokrývající celé řešené území, a dále pro vybrané specifické výpočtové body reprezentující nejbližších obytnou zástavbu okolních obcí a městských částí (ve výšce 1,5 m nad terénem).

Lze konstatovat, že záměr je umístěn v území, kde jsou pětileté průměrné koncentrace (vymezené dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. za období 2020-2023) pro všechny sledované znečišťující látky pod úrovní příslušných imisních limitů. Po realizaci záměru byl na téměř celém vymezeném území vypočten pokles imisních příspěvků zdrojů provozovny, s výjimkou příspěvků benzenu a BaP. Nárůst imisního zatížení území byl vypočten podél železniční vlečky využívané pro dovoz uhlí/slínku. Lokálně byl vypočten i nárůst imisních příspěvků znečišťujících látek NO₂, PM₁₀ a PM_{2,5}, a to v místě provozovny a jejího bezprostředního okolí.

Ze závěru studie vyplývá, že vypočtený mírný nárůst imisních příspěvků znečišťujících látek je z pohledu širšího území výrazně převážen poklesem imisního zatížení po realizaci záměru. Vypočtené lokální nárůsty imisních příspěvků hodnocených znečišťujících látek nejsou na takové úrovni, aby v důsledku realizace záměru došlo k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v území. Kompenzační opatření dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší nejsou pro tento záměr vyžadována.

Z oznámení vyplývá, že z hlediska dopadů vlivu na lidské zdraví jsou změny na dotčenou populaci vlivem záměru nevýznamné a že vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví.

Ing. Eva Moravcová

ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“